Y Cyfarfod Llawn

Dyddiad y cyfarfod:
Dydd Mercher, 12 Mawrth 2014

Amser y cyfarfod:
13.30

Cynulliad Cenedlaethol Cymru
National Assembly for Wales

Pleidleisiau a Thrafodion

(186)

1 Cwestiynau i'r Gweinidog Cyfoeth Naturiol a Bwyd

Dechreuodd yr eitem am 13.30

Gofynnwyd y 10 cwestiwn cyntaf. Cafodd cwestiynau 7 a 9 eu grwpio.

2 Cwestiynau i'r Gweinidog Tai ac Adfywio

Dechreuodd yr eitem am 14.16

Gofynnwyd y 15 cwestiwn. Cafodd cwestiynau 9 a 11 eu grwpio.

3 Dadl y Ceidwadwyr Cymreig

Dechreuodd yr eitem am 15.01

Gohiriwyd y bleidlais ar y cynnig a'r gwelliannau o dan yr eitem hon tan y cyfnod pleidleisio.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig heb ei ddiwygio:

NDM5448 Paul Davies (Preseli Sir Benfro)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn cydnabod pwysigrwydd gwasanaethau bysiau i bobl Cymru.

2. Yn galw ar Lywodraeth Cymru i sicrhau sefydlogrwydd ar gyfer y diwydiant bysiau a theithwyr.

3. Yn galw ymhellach ar Lywodraeth Cymru i ddiogelu gwasanaethau bysiau yng Nghymru.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
18	0	36	54

Gwrthodwyd y cynnig heb ei ddiwygio.

Cyflwynwyd y gwelliannau a ganlyn:

Gwelliant 1 – Elin Jones (Ceredigion)

Ychwanegu pwynt newydd ar ôl pwynt 1 ac ailrifo yn unol â hynny:

Yn croesawu argymhelliad y Comisiwn ar Ddatganoli yng Nghymru i ddatganoli pŵer rheoleiddio dros fysiau i Lywodraeth Cymru.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 1:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
42	13	0	55

Derbyniwyd gwelliant 1.

Gwelliant 2 – Elin Jones (Ceredigion)

Ychwanegu pwynt newydd ar ôl pwynt 1 ac ailrifo yn unol â hynny:

Yn cydnabod bod angen Comisiynydd Traffig penodol i Gymru.

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 2:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
42	13	0	55

Derbyniwyd gwelliant 2.

Gwelliant 3 – Lesley Griffiths (Wrecsam)

Ym mhwynt 3, ar ôl 'Lywodraeth Cymru' cynnwys 'i gydweithio â'r diwydiant bysiau a phartneriaid eraill'

Cynhaliwyd pleidlais ar welliant 3:

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
55	0	0	55

Derbyniwyd gwelliant 3.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig wedi'i ddiwygio:

NDM5448 Paul Davies (Preseli Sir Benfro)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn cydnabod pwysigrwydd gwasanaethau bysiau i bobl Cymru.

2. Yn cydnabod bod angen Comisiynydd Traffig penodol i Gymru.

3. Yn croesawu argymhelliad y Comisiwn ar Ddatganoli yng Nghymru i ddatganoli pŵer rheoleiddio dros fysiau i Lywodraeth Cymru.

4. Yn galw ar Lywodraeth Cymru i gydweithio â'r diwydiant bysiau a phartneriaid eraill i sicrhau sefydlogrwydd ar gyfer y diwydiant bysiau a theithwyr.

5. Yn galw ymhellach ar Lywodraeth Cymru i ddiogelu gwasanaethau bysiau yng Nghymru.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
42	13	0	55

Derbyniwyd y cynnig wedi'i ddiwygio.

4 Dadl Plaid Cymru

Dechreuodd yr eitem am 16.00

Gohiriwyd y bleidlais ar y cynnig a'r gwelliant o dan yr eitem hon tan y cyfnod pleidleisio.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig heb ei ddiwygio:

NDM5449 Elin Jones (Ceredigion)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn cydnabod bod y Gymraeg yn sbarduno'r economi a bod ei ffyniant tymor hir fel iaith gymunedol yn dibynnu ar dwf economaidd rhanbarthol a lleol cryf.

2. Yn cydnabod bod gwariant gan Lywodraeth Cymru a chyrff cyhoeddus yn gallu dylanwadu'n drwm ar yr iaith.

3. Yn credu y dylai Llywodraeth Cymru a'i phartneriaid ddatblygu polisïau i gefnogi'r iaith a hyrwyddo ei budd economaidd ar sail ardaloedd penodedig.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
50	0	5	55

Derbyniwyd y cynnig heb ei ddiwygio.

5 Dadl Democratiaid Rhyddfrydol Cymru

Dechreuodd yr eitem am 16.59

Gohiriwyd y bleidlais ar y cynnig a'r gwelliant o dan yr eitem hon tan y cyfnod pleidleisio.

Cynhaliwyd pleidlais ar y cynnig heb ei ddiwygio:

NDM5450 Aled Roberts (Gogledd Cymru)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn nodi bod trafnidiaeth gyhoeddus ddiogel a fforddiadwy yn allweddol i alluogi pobl ifanc i gael gafael ar waith, addysg, hyfforddiant a phrentisiaethau.

2. Yn gresynu bod fforddiadwyedd trafnidiaeth gyhoeddus yn rhwystr sylweddol i weithwyr rhan-amser ac i ddewisiadau ôl-16 pobl ifanc.

3. Yn croesawu'r camau a gymerir gan rai awdurdodau lleol yng Nghymru i gyflwyno cynllun teithio rhatach i bobl ifanc ond yn gresynu bod amrywioldeb sylweddol mewn consesiynau yn arwain at loteri cod post o ran trafnidiaeth fforddiadwy i deithwyr ifanc.

4. Yn cydnabod cyflawniadau cynlluniau trafnidiaeth gymunedol gan gynnwys Bwcabus a Grass Routes o ran darparu trafnidiaeth hygyrch a hyblyg i gymunedau lleol.

5. Yn galw ar Lywodraeth Cymru i:

a) gweithio gyda gweithredwyr bysiau i gyflwyno cynllun teithio rhatach cenedlaethol i bobl ifanc drwy gyfradd ‘teithwyr ifanc’ newydd i bobl ifanc 16-18 oed a myfyrwyr;

b) archwilio dichonoldeb tocyn tymor i weithwyr rhan-amser;

c) archwilio'r potensial i ymestyn cynlluniau trafnidiaeth gymunedol fel Bwcabus a Grass Routes mewn ardaloedd gwledig; a

d) archwilio ffyrdd o ddatblygu rhwydwaith carbon isel o drafnidiaeth gyhoeddus yng Nghymru.

O blaid	Ymatal	Yn erbyn	Cyfanswm
43	0	12	55

Derbyniwyd y cynnig heb ei ddiwygio.

Cyfnod Pleidleisio

Dechreuodd yr eitem am 17.47

6 Dadl Fer

Dechreuodd yr eitem am 17.50

NDM5447 Simon Thomas (Canolbarth a Gorllewin Cymru)

Adeiladwch hi ac mi ddôn nhw?

Yr achos dros reilffordd rhwng Caerfyrddin ac Aberystwyth.

Daeth y cyfarfod i ben am 18.09

Cynhelir Cyfarfod Llawn nesaf y Cynulliad am 13.30, Dydd Mawrth, 18 Mawrth 2014